



Verslag digitale informatiebijeenkomst Windplan Groen

Datum:

1 december 2020

Begintijd:

19:30

Eindtijd:

20:30

Locatie:

Online via Microsoft Teams vanwege maatregelen tegen coronavirus

Aantal aanwezigen:

4 aanwezigen (exclusief medewerkers Pure Energie)

Verslag:

Matthijs Oppenhuizen (omgevingsmanager) heet iedereen welkom, namens de initiatiefnemer van de windmolens: duurzaam energiebedrijf Pure Energie (PE). Vanwege het coronavirus is deze bijeenkomst digitaal.

Dirk Jan Matthijsse, projectleider van Pure Energie voor Windplan Groen, geeft de presentatie over de inhoud en stand van zaken van het plan. Deze presentatie is als bijlage aan het verslag toegevoegd.

Windplan Groen

In 2016 is door de provincie en gemeenten Dronten, Lelystad en Zeewolde het Regioplan Windenergie Flevoland vastgesteld. Er zijn vier plannen in ontwikkeling; Zeewolde (rood gearceerd), Blauw (blauw gearceerd), Groen (groen gearceerd) en Bruin (bruin gearceerd).

In Windplan Groen werken alle initiatiefnemers als één initiatiefnemer samen onder de noemer Windkoepel Groen.

Hoge Vaart Zuid, Oldebroekertocht, Hondtocht Zuid

Pure Energie heeft in Windplan Groen drie lijnen met in totaal 25 windmolens.

1. Hoge Vaart Zuid; gelegen tussen de spoorlijn en Biddinghuizen.
2. Hondtocht; gelegen aan de Hondtocht, daar staan nu al zes windmolens.
3. Oldebroekertocht; gelegen nabij Biddinghuizen. Hier staan ook al zes windmolens.

De nieuwe windmolens worden groter en zijn efficiënter dan de bestaande windmolens. De opbrengst per windmolen zal circa 20 miljoen kWh per jaar zijn. Dirk Jan merkt nog op dat er aan de Hoge Vaart een windmeetmast met een ashoogte van circa 160 meter staat, dit is vergelijkbaar met de ashoogte van de nieuwe windmolens.

Van de Hoge Vaart Zuid draagt Pure Energie 5 windmolens over aan Flevo Ventum. Dit is een B.V. bestaande uit Windshare¹, Meeuwentocht² en Harderringtocht². Flevo Ventum gaat deze 5 windmolens zelf bouwen en beheren.

Lange Lijnen

Samen met Windpark Hanze en Windpark Olsterwind vormen onze lijnen de twee lange lijnen in dit deel van de polder. Er is een goede samenwerking met deze lijnen. Dit is van belang, omdat er gezamenlijk goede afspraken moeten worden gemaakt inzake de landschappelijk impact en geluid en slagschaduw.

Stand van zaken

Er lopen drie aanbestedingen:

1. Realisatie onderstations aan het Olsterpad.

Er komt één gesloten distributiesysteem voor Windplan Groen.

Al onze windmolens gaan naar het onderstation van Windplan Groen en vandaaruit gaat het naar het onderstation van TenneT/Liander. Vervolgens gaat de stroom op het net.

Verwachting is dat de bouw van deze onderstations eind 2021 van start gaat. De werkzaamheden moeten gereed zijn wanneer de eerste windmolen gereed is.

2. Windturbines

In januari kiest elk project een type windturbine. Omdat bepaalde types naast elkaar landschappelijk niet ogen, heeft de gemeente voorwaarden meegegeven voor het kiezen van het juiste type.

Verwachting is dat na de zomer van 2021 financial close³ wordt behaald.

De bouw van de windmolens zal dan in 2022 van start gaan.

3. Aanleg wegen en elektrische infrastructuur

Ook hier verwachten we begin 2021 een beslissing te nemen over een aannemer. De werkzaamheden zullen dan eind 2021 van start gaan.

Vergunningen derde fase

Vergunningen worden vaak weergegeven in fases of mandjes. Dit is een bundeling van meerdere aanvragen.

Fase 1 is het inpassingsplan en zijn de omgevingsvergunningen. Deze stukken zijn inmiddels definitief.

Fase 2 zijn met name de aanvragen voor de omgevingsvergunningen voor de onderstations en de waterwetvergunning (voor het mogen lozen op oppervlaktewater). Van fase 2 worden de definitieve vergunningen binnenkort gepubliceerd.

Fase 3 ligt nu ter inzage tot einde dit jaar. Dit gaat om 12 vergunningen voor het aanleggen van wegen, kraanopstelplaatsen, elektriciteitskabels en schakelkasten⁴. In deze fase zitten tevens de laatste aanvragen.

De ontwerp-vergunningen en tekeningen zijn te zien via de website van BEP⁵.

¹ Een vereniging die participatie van bedrijven en inwoners in het buitengebied van Windplan Groen organiseert.

² Projecten die vanwege vliegveld Lelystad geen of minder molens mogen bouwen.

³ De financiering – waaronder de aankoop van de windmolens – is rond.

⁴ Dit zijn een soort van huisjes waar de kabels van het windparken bij elkaar komen en waarmee het park wordt aangesloten op het energienet.

⁵ Bureau Energieprojecten van ministerie EZK.

Vergunningen derde fase – Hoge Vaart Zuid

Dirk Jan geeft een toelichting bij de plattegrond van de detailtekeningen met windmolenlocaties/blokken.

De blauwe lijn op de slide laat de Hoge Vaart zien met 15 grijze vlakken, dat zijn de locaties van de windmolens.

De windmolens 1 tot en met 4 krijgen een ontsluiting op de Hondweg bij het bedrijf van Jan Bakker.

Windmolen 5 krijgt een eigen pad. Dit kavelpad ligt er al en komt uit op het Olsterpad

Molens 6, 7 en 8 krijgen een ontsluiting via het Olsterdwarspad) naar het Olsterpad.

Molens 9 tot en met 15 krijgen een ontsluiting op de Oldebroekerweg. Ook dit pad is deels al aanwezig.

Alle aan- en afvoer van materialen gaat via deze paden. Niets zal via de boerenerven gaan.

Het uitgangspunt is dat alle transporten zo snel mogelijk naar de grotere openbare weg gaan, zodat er zo min mogelijk hinder is.

Waarschijnlijk wordt van de drie projecten Windpark Hoge Vaart Zuid als eerste gebouwd in de zomer van 2022.

Vergunningen derde fase – Hondtocht Zuid

De Hondtocht Zuid bestaat uit 5 windmolens en de ontsluiting loopt via de Hondweg.

Er ontstaat dus bijna een kruising midden op de Hondweg met de ontsluiting van de Hoge Vaart Zuid.

Samen met de gemeente wordt bekeken hoe dit veilig kan worden gebruikt, zodat alle gebruikers zo min mogelijk hinder ondervinden. Samen met de gemeente wordt onder andere een verkeersplan gemaakt voor dit kritieke punt.

De bestaande molens moeten weg, voordat er nieuwe molens kunnen worden gebouwd. Ook de afvoer van de molens gaat via de bestaande ontsluitingsweg.

De bestaande windmolens zullen zo lang mogelijk worden gebruikt. Verwachting is dat de windmolens in 2023 worden vervangen.

Vergunningen derde fase - Oldebroekertocht

Dit is de lijn langs de Oldebroekertocht en Alikruikweg dichtbij Biddinghuizen.

De meest rechtste windmolen wordt ontsloten via de Oldebroekerweg. In verband met een transport van circa 90 meter voor de rotorbladen van circa 80 meter moeten er wat bomen worden weggehaald. Met de gemeente is vastgelegd dat hiervoor nieuwe bomen worden geplant of dat er geld wordt gestort in het gemeentelijke bomenfonds.

De andere 4 molens in deze lijn gaan over de bestaande Hydrobiapad.

Ook hier geldt dat eerst de bestaande windmolens weg moeten voordat er nieuwe windmolens kunnen worden gebouwd. Ook de afvoer van de windmolens gaat via de bestaande ontsluitingsweg.

Net als bij de Hondtocht Zuid worden de bestaande windmolens zo lang mogelijk gebruikt.

Verwachting is dat de windmolens in 2023 worden vervangen.

Waar bestaan de transporten uit?

- Nieuwe wegen of aanpassing wegen; aanvoer zand, grind, asfalt/beton
- GDG; bouw transformatorstations en aanvoer kabels
- Windmolens; aanvoer materiaal, stalen frame, beton, mastdelen, bladen

Pure Energie realiseert zich dat er erg veel transport plaats gaat vinden. Er wordt een vervoersplan gemaakt om hinder voor bewoners en schade aan en wegen en bermen te minimaliseren

Uw vragen en opmerkingen

Een vraagsteller wil graag weten of er ook is nagedacht over recreatief gebruik van de ontsluitingswegen na de bouw. Deze wegen zijn namelijk goed begaanbare fietspaden.

Antwoord: Hier is nog niet naar gekeken, wellicht dat dit iets is voor de gebiedsgebonden bijdrage. Dirk Jan merkt nog wel op dat de meeste wegen doodlopend zijn. Het is namelijk niet de bedoeling dat de wegen worden gebruikt voor bijvoorbeeld agrarische transporten. Een optie zou zijn om deze wegen alleen toegankelijk te maken voor fietsers.

Ook wil de vraagsteller weten of er is gekeken om de biodiversiteit te vergroten door te kijken naar de mogelijkheid voor het bedrijven van ander soortige landbouw, dan aardappels en uien, bij de incurante stroken langs de wegen en opstelplaatsen waar nu loze ruimtes ontstaan.

Antwoord: Dat is niet aan Pure Energie. De boeren moeten deze keuze gaan maken. Pure Energie heeft ze daar nog niet over gehoord. Dirk Jan deelt tijdens de bijeenkomst een link van [Faunus Nature Creations](#). Windplan Groen heeft de opdracht gekregen om vleermuishotels te realiseren. Er worden twee van deze hotels geplaatst.

Zowel het idee om ontsluitingswegen te gebruiken als fietspaden als het idee voor het vergroten van de biodiversiteit zullen door Dirk Jan ingebracht worden in het koepeloverleg van Windplan Groen.

Matthijs sluit de avond en bedankt iedereen voor de aandacht en de toevoegingen.